Elektrozylinder Baugröße 7 COMPACT Typ: T6Q7
Electric Actuator Size 7 COMPACT Type: T6Q7
Vérin Electrique Taille 7 COMPACT Taille: T6Q7
Cilindro Eléctrico Tamaño 7 COMPACT Tipo: T6Q7



Befestigung: Gelenkauge / Drehzapfen
Mounting: Rod eye clevis / Trunnions
Fixation: Chape articulé / Tourillons
Fijación: Horquilla articulada / Ejes basculantes

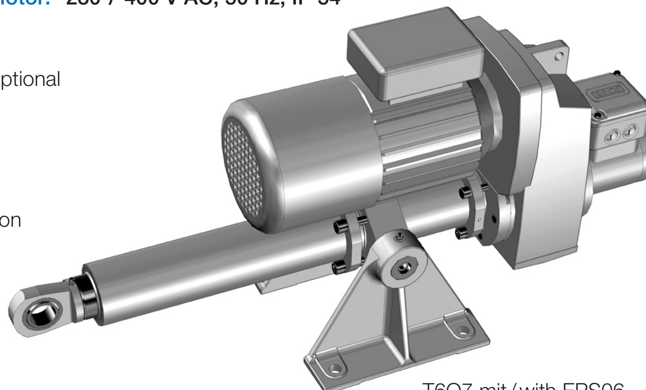
Motor: 230 / 400 V AC, 50 Hz, IP 54
Drive: 230 / 400 V AC, 50 Hz, IP 54
Motorisation: 230 / 400 V AC, 50 Hz, IP 54
Motor: 230 / 400 V AC, 50 Hz, IP 54

T6Q7: Elektrozylinder mit Trapezgewindetrieb,
Getriebemotor inkl. Thermo-Schutz-Kontakt, Bremse optional

Electric Actuator with trapezoidal screw,
Gear motor with thermal contact, brake optional

Vérin Electrique avec vis trapézoïdale
Motoréducteur avec protection thermique, frein en option

Cilindro Eléctrico con husillo trapecial
Motor-reductor con protección térmica,
freno opcionalmente



T6Q7 mit / with EPS06

Technische Daten · Technical Data · Données Techniques · Datos Técnicos

Kraft Thrust Force Esfuerzo	Geschw. Speed Vitesse Velocidad	Hub Stroke Course Carrera	Leistung Power Puissance Potencia	Nennstrom Current Courant Corriente	Gewicht Weight Poids Peso	Bestell-Nr. Order No. Ref. Commande No. de Pedido
kN	mm / s	mm	kW	A	kg	T6N2 Standard
18	15	200	0,75	2,1	66,0	T6Q7 - 11 25
		400	0,75	2,1	69,0	T6Q7 - 11 26
		600	0,75	2,1	72,0	T6Q7 - 11 27
		800	0,75	2,1	75,0	T6Q7 - 11 28
20	20	200	1,10	2,9	72,0	T6Q7 - 01 01
		400	1,10	2,9	75,0	T6Q7 - 01 02
		600	1,10	2,9	78,0	T6Q7 - 01 03
		800	1,10	2,9	81,0	T6Q7 - 01 04
	40	200	2,20	5,0	75,0	T6Q7 - 01 05
		400	2,20	5,0	78,0	T6Q7 - 01 06
		600	2,20	5,0	81,0	T6Q7 - 01 07
		800	2,20	5,0	84,0	T6Q7 - 01 08
30	20	200	1,50	3,7	75,0	T6Q7 - 01 09
		400	1,50	3,7	78,0	T6Q7 - 01 10
		600	1,50	3,7	81,0	T6Q7 - 01 11
		800	1,50	3,7	84,0	T6Q7 - 01 12
	30	200	2,20	5,0	75,0	T6Q7 - 01 13
		400	2,20	5,0	78,0	T6Q7 - 01 14
		600	2,20	5,0	81,0	T6Q7 - 01 15
		800	2,20	5,0	84,0	T6Q7 - 01 16
*40	10	200	1,10	2,9	72,0	T6Q7 - 01 17
		400	1,10	2,9	75,0	T6Q7 - 01 18
		600	1,10	2,9	78,0	T6Q7 - 01 19
		800	1,10	2,9	81,0	T6Q7 - 01 20
	20	200	2,20	5,0	75,0	T6Q7 - 01 21
		400	2,20	5,0	78,0	T6Q7 - 01 22
		600	2,20	5,0	81,0	T6Q7 - 01 23
		800	2,20	5,0	84,0	T6Q7 - 01 24

Projektierungshinweis: Bei Nachlauf Hubreserven entsprechend Blatt 3.5.1 berücksichtigen.
*Einschaltdauer eingeschränkt. Begrenzte Schalthäufigkeit.

Remark for project planning: Regarding coasting please consider info sheet 3.5.1.
*Cycle duration limited. Limited number of switchings.

Remarque sur la planification du project: Pour la distance d'arrêt de la tige après la mise hors tension du vérin, se référer page 3.5.1.
*Service intermittent. Nombre des opérations limité.

Indicatión para proyectar: Tener en cuenta la velocidad de inercia con respecto a la carrera, según las instrucciones de servicio 3.5.1.
*Servicio intermitente. Frequencia de maniobras limitado.

Elektrozylinder Baugröße 7 COMPACT	Typ: T6Q7
Electric Actuator Size 7 COMPACT	Type: T6Q7
Vérin Electrique Taille 7 COMPACT	Taille: T6Q7
Cilindro Eléctrico Tamaño 7 COMPACT	Tipo: T6Q7

RACO

Befestigung: Gelenkauge / Drehzapfen
Mounting: Rod eye clevis / Trunnions
Fixation: Chape articulé / Tourillons
Fijación: Horquilla articulada / Ejes basculantes

Option: Gabelkopf
Option: Front clevis
Option: Chape d'attelage
Opcion: Horquilla

RACO COMPACT T6Q7

Maßblatt · Dimension Sheet · Dimensions · Dimensiones

Hub Stroke	Course Carrera	mm	200	400	600	800
Maß a3 Dimension a3	Dimension a3 Dimensión a3	mm	275	475	675	875

Hinweis: Da unter bestimmten Einsatzbedingungen wie z.B. senkrechter Einbaulage mit hängender Last und / oder Erschütterungen die Selbsthemmung des Elektrozylinders mit Trapezgewindetrieb aufgehoben werden kann, wird eine Bremse empfohlen.

Note: Since the self-restricting capability of the electric cylinder with trapezoid thread drive can be cancelled out under certain circumstances, such as vertical installation with a suspended load and/or vibrations, a brake is recommended.

Note: Bien que les vérins électriques à vis trapézoïdale soit irréversible dans la plupart des cas sous certaines conditions, tel que système verticale avec masse suspendue et / ou vibrations, un frein est recommandé.

Nota: Debido a que bajo determinadas condiciones de servicio, como por ejemplo, posición de montaje vertical con carga suspendida y / o vibraciones, puede quedar anulado el efecto de autobloqueo del cilindro eléctrico con husillo de rosca trapecial, es aconsejable montar un freno.

RACO

RACO-Elektro-Maschinen GmbH
Jesinghauser Str. 56-64
58332 Schwelm/Germany
Tel.: (+49) (2336) 40 09-0
Fax.: (+49) (2336) 40 09-10
e-Mail: RACO@raco.de
Internet: www.raco.de